



Der gemeinnützige Förderverein "Eisenbahn-Tradition e.V." hat sich zum Ziel gesetzt, einen historischen Dampfzug im Stil der ersten Hälfte der 1950er Jahre zu erhalten und zu betreiben und auf Strecken des Tecklenburger, Münster- und Osnabrücker Landes einzusetzen. Damals gab es bei der Eisenbahn noch drei Wagenklassen, darunter die preiswerte 3.Klasse mit ihren Holzbänken, die unseren Eltern und Großeltern sicher in bester Erinnerung geblieben ist.

Genau dieses Reisegefühl möchten wir unseren Fahrgästen im "Teuto-Express" vermitteln.

Der Verein hat zurzeit 45 ehrenamtliche Mitglieder die einen erheblichen Teil ihrer Freizeit in den Betrieb und die Erhaltung der historischen Fahrzeuge investieren. Auch auf unseren Internetseiten möchten wir Sie über die regelmäßig befahrenen Eisenbahn-Strecken, die Fahrzeuge und natürlich über Termine informieren. Doch was hinter der „Fassade“ steckt und außerhalb der öffentlichen Termine geschieht, wissen nur wenige. Sollten Sie Lust verspüren, an einem Stück lebendiger Industrie- und Verkehrsgeschichte ehrenamtlich mitzuarbeiten, dann kommen sie doch einfach unverbindlich an einem Samstag ab 11.00 Uhr in das TWE-Betriebswerk nach Lengerich-Hohne an der Lienener Straße 100. Jede helfende Hand aus allen Alters- und Berufsgruppen ist uns stets willkommen, und bei Vorhandensein der gesundheitlichen Voraussetzungen ist nach entsprechender Ausbildung mit abschließender Prüfung ein späterer Einsatz als Zugbegleiter, Rangierer oder Dampflokheizer möglich. Aber nicht nur die Arbeiten an den Fahrzeugen müssen bewältigt werden.

Ebenso warten Tätigkeiten in der Zugbewirtschaftung, der Vereinsverwaltung und nicht zuletzt in der Öffentlichkeitsarbeit auf Erledigung. Auch hierbei sind Sie uns willkommen.

Dabei sollten sich nicht nur Interessierte des männlichen Geschlechts angesprochen fühlen. Selbstverständlich wird an den Wochenenden nicht nur "stur malocht" - der gesellige Teil kommt ebenfalls nicht zu kurz.

*Der Tag ist Ihnen mit An- und Abreise zu lang?
Übernachten Sie doch im Tecklenburger Land!*

*Wo Radeln und Wandern
Spaß machen*



Tecklenburger Land

**Tecklenburger Land Tourismus e.V.
-Zimmervermittlung- Tel.: 05482-929182-**

Ihr Team

Eisenbahn-Tradition e.V.

Lienener Straße 100

49525 Lengerich/Westf.

Telefon: 0173-62 05 444

Email: info@eisenbahn-tradition.de



>>> Wichtige Reiseinformation <<<

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir begrüßen Sie im Teuto-Express zu unserer heutigen Fahrt über die Strecke der Teuto-burger Wald-Eisenbahn. Der Streckenabschnitt von Ibbenbüren-Aasee bis Vermold wird heute von der Lappwaldbahn aus Weferlingen betrieben. Ab Vermold gehören die Gleis-anlagen zur TWE/Captrain Gruppe.

Eine herzliche Bitte: die Fahrgäste unseres Zuges sind zum großen Teil Eisenbahnfreunde mit einem besonderen Erlebnishunger auf Dampflokosphäre bei geöffneten Fenstern, zum anderen aber auch Reisende die einen Nostalgieausflug unternehmen und denen zu viel Fahrtwind im Abteil nicht behagt. Wir bitten in diesem Zusammenhang unbedingt um gegenseitige Absprache und Rücksichtnahme auf diese Fahrgäste!

Beachten Sie bitte, das historische Wagen des Zuges nicht über automatische Türblockierungs-einrichtungen während der Fahrt verfügen. In diesem Zusammenhang bitten wir um besondere Vorsicht, insbesondere um Unterrichtung und Beaufsichtigung Ihrer Kinder!

Die Bahnhöfe auf der Teuto-burger Wald-Eisenbahn verfügen zum Teil nur noch über "Restbahnsteige", steigen Sie bitte umsichtig ein und aus.

Lassen Sie sich bitte bei Bedarf vom Zugpersonal helfen!



Die Teuto-burger Wald-Eisenbahn

Am 1.November 1900 wurde die Teilstrecke Gütersloh - Laer eröffnet. Es folgte am 19.Juni 1901 die Teilstrecke von Laer nach Ibbenbüren-Ost mit der Stichstrecke von Brochterbeck nach Hafen-Saerbeck am Dortmund-Ems-Kanal. Dieses hatte den Vorteil, dass die Ibbenbürener Steinkohleschächte von jetzt an ihre geförderte Kohle über die TWE zum Dortmund-Ems-Kanal befördern konnten. Auch andere Betriebe die an der Bahnlinie angesiedelt waren, konnten von nun an mit der Bahn bedient werden. Als letzte Teilstrecke wurde am 19.April 1903 der Abschnitt Gütersloh-Hövelhof in Betrieb genommen. Damit hatte die TWE ihre größte Streckenausdehnung erreicht.

In den 50er und 60er Jahren spielte der Schülerverkehr auf der TWE eine große Rolle. Viele von denen, die damals als Schüler mitfahren, erinnern sich noch heute an die rot/beige-farbenen Dieseltriebwagen zurück.

Bis zum Herbst 2010 verkehrten mehrmals am Tag Stahl- und Schrottzüge zwischen den Benteler-Stahlwerken in Hane-kenfähr bei Lingen/Ems und Paderborn.

In Lengerich/Westfalen befindet sich das Bahnbetriebswerk und die Zentralwerkstatt der TWE. Hier werden Eisenbahnfahrzeuge aus dem gesamten Bundesgebiet gewartet und repariert. Seit 1977 ist der historische Dampfzug "Teuto-Express" einschließlich seiner Dampf- und Diesellokomotiven hier beheimatet. Hier befindet sich auch unser Vereinssitz.

Am 1. Dezember 2015 hat die Lappwaldbahn aus Weferlingen den maroden "Nordabschnitt" der TWE übernommen und wird diesen zwischen Ibbenbüren und Vermold sanieren. Ein Teil der Strecke (Ibbenbüren - Hafen Dörenthe) ist bereits saniert. Hier wurden neue Betonschwellen und teilweise auch neue Schienen verlegt und anschließend der gesamte Oberbau neu eingeschottert. Die Sanierung der Bahnübergänge folgt.

Die Bahnhöfe auf der Teutoburger Wald-Eisenbahn verfügen zum Teil nur noch über "Restbahnsteige", steigen Sie bitte umsichtig ein und aus.

Lassen Sie sich bitte bei Bedarf vom Zugpersonal helfen!

Nachfolgend finden Sie eine Übersicht über die Ausstiegsseite:

Züge in Richtung Hövelhof:	Ausstieg in Fahrtrichtung:	
Gütersloh-Nord		<i>Kurzbahnsteig!</i>
Spexard	rechts	<i>Kurzbahnsteig!</i>
Verl	links	<i>Kurzbahnsteig!</i>
Bornholte	rechts	<i>Kurzbahnsteig!</i>
Kaunitz	rechts	<i>Kurzbahnsteig!</i>
Hövelhof	DB Bahnsteig	
Züge in Richtung Gütersloh-Nord:	Ausstieg in Fahrtrichtung:	
Hövelhof		
Kaunitz	links	<i>Kurzbahnsteig!</i>
Bornholte	links	<i>Kurzbahnsteig!</i>
Verl	rechts	<i>Kurzbahnsteig!</i>
Spexard	links	<i>Kurzbahnsteig!</i>
Gütersloh-Nord	rechts (im Regelfall)	<i>Kurzbahnsteig!</i>

Die Termine und Fahrzeiten finden Sie in unserem Prospekt und auf unserer Homepage

Das Kleingedruckte (jedoch nicht weniger wichtig !)

Bei unserem Zug handelt es sich um historische Fahrzeuge, die zum Teil über 90 Jahre alt sind. Bei technischem Ausfall kann es zum Einsatz anderer Fahrzeuge kommen. Die Fahrpreise werden bei Zugausfall erstattet, weitergehende Ansprüche können nicht geltend gemacht werden.

Bitte benutzen Sie beim Ein- und Aussteigen Handgriffe/Griffstangen und die von unserem Personal bereit gestellten Fußtritte/ Einstiegshilfen!

Der Einsatz von Dampflokomotiven ist untrennbar mit Rauch- und Rußentwicklung verbunden, wir können nicht für verschmutzte Kleidung und weitergehende Schäden haften.

Besuchen Sie uns im Internet unter www.teuto-express.eu

Telefonhotline an Fahrtagen:
0162 - 66 92 509

Die aktuellen Fahrzeiten finden Sie wenige Tage vor der Fahrt aktuell auf unserer Homepage



Stand 01.07.2018
Druckfehler und Irrtümer vorbehalten!

Die Zustiegsmöglichkeiten zwischen Gütersloh-Nord und Hövelhof finden Sie:

Gütersloh-Nord	Am Grubenhof 2, 33330 Gütersloh
Spexard	Spexarder Bahnhof, 33334 Gütersloh
Verl	Bahnhofstraße 11, 33415 Verl
Bornholte	Bergstraße , 33415 Verl
Kaunitz	Holter Straße 18, 33415 Verl
Hövelhof	Bahnhofstraße 39, 33161 Hövelhof



Wo Radeln und Wandern
Spaß machen

Tecklenburger Land

OSNABRÜCKER