

125 Jahre

Teutoburger Wald-Eisenbahn



Mit Eröffnung der Bahnstrecken Osnabrück-Dissen-Bad Rothenfelde Brackwede (1886) und Münster-Warendorf-Rheda (1887) endete die Erschließung der Gebiete zwischen den Hauptstrecken Münster-Osnabrück und Hamm Bielefeld durch die Preußischen Staatseisenbahnen. Die damaligen Kreisstädte Tecklenburg und Iburg waren damit aber noch

nicht an das Eisenbahnnetz angeschlossen. Im Jahre 1894 griff Albert Sprickerhoff von der Berliner Firma Soenderop & Co. die im Tecklenburger Land und südlichen Osnabrücker Land geführten Diskussionen um den Bau einer südlich vom Teutoburger Wald geführten Privatbahnlinie vom Dortmund-Ems-Kanal bzw. Rheine über Tecklenburg, Lengerich (West.) und Iburg nach Dissen am Teutoburger Wald auf und erhielt vom Kreis Tecklenburg den Auftrag für erste Planungs- und Vermessungsarbeiten.

Zwischen 1895 und 1897 gelang es, eine von dortigen Unternehmern ausgehende Initiative zum Bau einer Eisenbahn von Versmold nach Gütersloh in das „Teutoburger Waldeisenbahn-Projekt“ einzu-beziehen, nachdem konkurrierende Planungen einer Bahnstrecke von Warendorf über Sassenberg nach Versmold und Dissen verworfen worden waren.

Durch den kurzfristigen Rückzug der Stadt Rheine wurde stattdessen Ibbenbüren zum nördlichen Ausgangspunkt der geplanten Eisenbahnlinie nach Gütersloh bestimmt. Die Bahn sollte vorrangig errichtet werden, um auf kostengünstigen Weg Ibbenbürener Anthrazitkohle zum Hausbrand in die Orte entlang der Strecke zu liefern, Baustoffe aus den Steinbrüchen zu den Kalk- und Zementwerken im Tecklenburger Land, Ziegel aus den Tongruben bei Laer und Versmold, sowie Bau- und Grubenholz aus den Forstbetrieben im Einzugsgebiet des Teutoburger Waldes auf die Schiene verladen zu können.

Neben der Landwirtschaft sollte auch die Fleisch- und Wurstwarenindustrie in Versmold zum Güterverkehr beitragen.

Am 19. April 1899 erteilte das preußische Ministerium der öffentlichen Arbeiten nach dem damaligen preußischen Kleinbahngesetz, das die Einrichtung von Privatbahnen des öffentlichen Verkehrs unter vereinfachten Bau- und Betriebsverhältnissen erleichterte, die Bau- und Betriebskonzession für eine normalspurige Sekundärbahn von Ibbenbüren nach Gütersloh mit einem Abzweig zum Dortmund-Ems-Kanal.

Unter Federführung von Vering & Waechter als Hauptaktionärin und mit Beteiligung der Kreise Tecklenburg, Halle (Westf.), Iburg, Warendorf, Wiedenbrück und der anliegenden Städte und Gemeinden erfolgte die Gründung der Teutoburger Wald-Eisenbahn-Gesellschaft am 17. Juni 1899 im Hotel Kaiserhof in Münster (Westf.). Im August 1899 konnte mit den Bauarbeiten begonnen werden.

Noch vor Fertigstellung der Strecke bis Ibbenbüren beschloss die TWE-Hauptversammlung am 30. März 1901 die Teutoburger Wald-Eisenbahn von Gütersloh aus über Verl bis Hövelhof als Anschluss an die zeitgleich in Bau befindliche Sennebahn nach Paderborn zu verlängern.

Die Bahnstrecke Ibbenbüren-Hövelhof wurde in drei Abschnitten eröffnet:

- 1. November 1900: Gütersloh - Bad Laer (32 km)
- 19. Juli 1901: Bad Laer - Ibbenbüren (36 km)
- sowie Brochterbeck - Hafen Saerbeck (7 km)
- 19. April 1903: Gütersloh - Hövelhof (25 km)

Mit Eröffnung der Teutoburger Wald-Eisenbahn nahm die Deutsche Reichspost den Bahnpostbetrieb auf und setzte damit den meisten Postreitern und Postkutschen, darunter auch der bereits im Siebenjährigen Krieg (1756-1763) eingerichteten Wagenpost von Bielefeld über Lengerich, Tecklenburg und Ibbenbüren nach Lingen, ein Ende.

Schon bald beeinflusste auch der Personenverkehr die Entwicklung vieler Orte entlang der 93 km langen Strecke. So wurden erst mit Eröffnung der TWE Ausflugsziele wie die Dörenther Klippen, die Wandergebiete um Brochterbeck und Lienen oder die romantische Altstadt mit der Freilichtbühne in Tecklenburg für einen breiteren Teil der Bevölkerung erreichbar. Iburg und Laer (damals noch ohne den Zusatz Bad) entwickelten sich auch wegen der Schienenanbindung zu Sommerfrischen und sind heute staatlich anerkanntes Kneipp- bzw. Soleheilbad.

Heute wird die Strecke von zwei Betreibern unterhalten und betrieben. Zwischen Ibbenbüren und Bad Laer (bis Versmold Grenze) von der Lappwaldbahn Service GmbH aus Weferlingen, während die restlichen Teile weiterhin durch die TWE betrieben werden, welche aktuell Teil der RDC Deutschland ist.

Organisation: Förderverein "Eisenbahn-Tradition e.V."
Lienener Str. 100, 49525 Lengerich/Westf.
Tel.: 0173-6205444 Internet: www.eisenbahn-tradition.de
Betriebsführung: UEF-Eisenbahn Verkehrsgesellschaft mbH

6. Juni 2026

Mit dem Zug an die Wesermündung

Unser Zug startet auf der TWE in Bad Laer, mit Unterwegshalten in Bad Iburg, Lienen und Lengerich. Von dort geht es auf die Strecke der DB InfraGO AG durch Deutschlands nördlichsten Tunnel in Richtung Norden. Nach weiteren Zustiegshalten in Hasbergen, Osnabrück und Diepholz geht es weiter nach Bremerhaven.

Fahrplan & Preise*

Bahnhof	Abfahrt	Ankunft	Erw.	Kind 4 - 12 J.
Bad Laer	ab 07:00	an 23:25	74,00 €	37,00 €
Bad Iburg	07:15	23:10	74,00 €	37,00 €
Lienen	07:25	22:50	74,00 €	37,00 €
Lengerich	07:35	22:40	72,00 €	36,00 €
Hasbergen	08:00	22:15	72,00 €	36,00 €
Osnabrück Hbf	08:20	21:55	69,00 €	34,50 €
Bohmte	08:40	21:35	67,00 €	33,50 €
Diepholz	09:10	21:00	65,00 €	32,50 €
Bremerhaven	an 12:20	ab 18:00		

Alle Fahrzeiten sind noch ca. Zeiten!

*) Alle Fahrpreise 3. Klasse (Holz) für die Hin- und Rückfahrt incl. Sitzplatzreservierung, Kinder 0-3 Jahre frei (ohne eigenen Sitzplatzanspruch). Der Versand der Platzkarten erfolgt wenige Tage vor der Fahrt.

Zuschläge gültig für alle Zustiegsbahnhöfe:

3. Klasse Leichtpolster	5,00 €
2. Klasse Polster	15,00 €
1. Klasse Polster	20,00 €
Einfache Fahrt*	44,10 € (von allen Bahnhöfen)
Frühstückspaket	8,00 € (1 Pott Kaffee, 2 belegte Brötchen)



Fahrkarten online unter: www.teuto-express.eu

Nikolausfahrten 2026

28. November 2026

Lengerich - Münster Hbf - Billerbeck

29. November 2026

Osnabrück Hbf - Mettingen



5. Dezember 2026

Bad Laer - Osnabrück

6. Dezember 2026

Gütersloh - Hövelhof

19. Dezember 2026

Neubeckum - Wadersloh

20. Dezember 2026

Ennigerloh - Münster Hbf

Fahrkarten-
vorverkauf:



Auf Grund der starken Nachfrage für die Nikolauszüge können Sie für die Wintersaison 2026 schon jetzt Fahrkarten reservieren.

Kontakt: info@eisenbahn-tradition.de

Für alle im online-VVK gebuchten Nikolausfahrkarten gibt es reservierte Sitzplätze! Stehplätze ausgenommen.

www.osnadampf.de

*Der Tag ist Ihnen mit An- und Abreise zu lang?
Übernachten Sie doch im Tecklenburger Land!*



Tecklenburger Land Tourismus e.V.
-Zimmervermittlung- Tel.: 05482-929182-

Teuto-Express Vorschau 2026



Seit über 40 Jahren:
Der Tagesausflug
für die ganze Familie



“Haller Willem”

Bielefeld - Halle (Westf.)

14. Mai 2026

Züge in Richtung Halle					Züge in Richtung Bielefeld				
10:09	13:09	16:09	ab	Bielefeld Hbf	an	12:29	15:29	18:29	
10:17	13:17	16:17		Brackwede	↑	12:24	15:24	18:24	
10:21	13:21	16:21		Bi Quelle Kupferh.		12:18	15:18	18:18	
10:41	13:41	16:41		Bi Quelle		12:15	15:15	18:15	
10:45	13:45	16:45		Steinhagen (Bi Str.)		12:04	15:04	18:04	
10:48	13:48	16:48		Steinhagen		12:00	15:00	18:00	
10:53	13:53	16:53	↓	Künsebeck	↑	11:55	14:55	17:55	
10:57	13:57	16:57	an	Halle Westf.	ab	11:50	14:50	17:50	

Achtung Fahrzeiten nur vorläufig!
Fahrkarten des Regelverkehrs haben im Dampfzug keine Gültigkeit!

Pendelfahrten zum Stadtfest in Halle (Westf.)

Fahrpreise:		
	hin und zurück 3.Klasse	Einfache Fahrt
Erwachsene	14,00 €	10,00 €
Kinder 5 - 12 Jahre	7,00 €	5,00 €
Kinder 0 - 4 Jahre	gratis	gratis
(jedoch ohne eigenen Sitzplatzanspruch)		
Tageskarte	30,00 €	
>> kein Fahrradtransport möglich <<		

Für diese Fahrt sind aktuell im Online-VVK Sparpreise erhältlich.

Vorverkaufsstellen:

Reise & Bahn Agentur Halle/Westf.
Bahnhofstraße
33790 Halle/Westf.
Tel: 0 52 01 / 38 46

Tecklenburger Land Tourismus e.V.
Tel.: 0 54 82 / 92 91 82

E-mail: p.abraham@tecklenburger-land-tourismus.de



Telefonhotline an allen Fahrtagen:
0162 / 66 92 509



“Teuto-Express”

Lengerich - Lienen - Bad Laer

25. Mai, 19. Juli, 27. September 2026

Züge in Richtung Bad Laer					Züge in Richtung Lengerich				
10:10	13:40	16:40	ab	Lengerich-Hohne Pbf*	an	12:55	15:55	18:55	
10:30	14:00	17:00		Lienen	↑	12:35	15:35	18:35	
10:45	14:15	17:15	↓	Bad Iburg		12:20	15:20	18:20	
11:00	14:30	17:30	an	Bad Laer	ab	12:00	15:00	18:00	

*) =Den Zustieg finden Sie gegenüber des DB Bahnhof!
Fahrkarten des Regelverkehrs haben keine Gültigkeit!

Fahrpreise Dampfzug:

	hin und zurück 3.Klasse	Einfache Fahrt
Erwachsene	ab 15,00 €	ab 10,00 €
Kinder 5 - 12 Jahre	ab 7,50 €	ab 5,00 €
Kinder 0 - 4 Jahre	gratis	gratis
(jedoch ohne eigenen Sitzplatzanspruch)		
2. Klasse (Polsterklassenzuschlag)	€ 6,00	
Tageskarte	€ 35,00	

geplante Veranstaltungen an der Strecke:

25. Mai: Tag der offenen Tür im Westf. Feldbahnmuseum in Lengerich
2. August: Fackelfest in Bad Laer (Fahrten mit VT 03 und V36 412)
27. September: Leinewebermarkt in Bad Laer

Vorverkaufsstellen:

Tecklenburger Land Tourismus e.V. Tel.: 0 54 82 / 92 91 82
Tourist-Information Lengerich Tel.: 0 54 81 / 33 91 10
Tourist-Information Lienen Tel.: 0 54 83 / 73 96 50

Online VVK *: www.teuto-express.eu/fahrkarten

Alle Fahrkarten sind auch bei den Schaffnern im Zug ohne Aufpreis erhältlich.

Zeichenerklärung: Zug ist geplant mit:

- Dampflok 78 468
- Diesellok V 36 412
- Dieseltriebwagen VT 03



100 Jahre VT 03

125 TWE im Nordabschnitt
Lengerich - Tecklenburg - Ibbenbüren

18. Juli 2026

Züge in Richtung Ibbenbüren					Züge in Richtung Lengerich				
13:00	16:00	ab	Lengerich Stadt	an	15:10	18:10			
13:15	16:15		Tecklenburg	↑	14:55	17:55			
13:25	16:25	↓	Brochterbeck		14:45	17:45			
13:40	16:40	an	Ibbenbüren-Aasee	ab	14:30	17:30			

Fahrkarten des Regelverkehrs haben keine Gültigkeit!

Fahrpreise:

	hin und zurück 3.Klasse	Einfache Fahrt
Erwachsene	ab 14,00 €	9,00 €
Kinder 5 - 12 Jahre	ab 7,00 €	4,50 €
Kinder 0 - 4 Jahre	gratis	gratis
(jedoch ohne eigenen Sitzplatzanspruch)		
Tageskarte	25,00 €	

>> kein Fahrradtransport möglich <<

Vorverkaufsstellen:

Stadtmarketing Ibbenbüren Tel.: 0 54 51 / 54 54 54 0
Tecklenburger Land Tourismus e.V. Tel.: 0 54 82 / 92 91 82
Tourist-Information Lengerich Tel.: 0 54 81 / 33 91 10

Online VVK:

www.teuto-express.eu/fahrkarten

Alle Fahrkarten sind auch bei den Schaffnern im Zug ohne Aufpreis erhältlich.



100 Jahre VT 03

Der Triebwagen wurde mit der Betriebsnummer VT 802 von der Firma Wegmann in Kassel im Jahre 1926 an die Deutsche Reichsbahn, als Triebwagen mit 32 Plätzen 4. Klasse und 14 Plätzen der 3. Klasse geliefert. Die gesamte Serie umfasste nur vier Triebwagen mit den Betriebsnummern VT 801 bis VT 804. Im Jahre 1934 erfolgte ein Umbau der Triebwagen in 3. Klasse Fahrzeuge mit jetzt 30 Plätzen. Kriegsbedingt erfolgte die Abstellung der Fahrzeuge zur Einsparung fossiler Brennstoffe. Die Triebwagen VT 801 und VT 802 verblieben nach Kriegsende in den westlichen Besatzungszonen und wurden mit den neuen Betriebsnummer VT 70 900 und VT 70 901 ab 1948 durch die Deutsche Bundesbahn (DB) in Wuppertal und Nürnberg eingesetzt. Da sich im Bestand nur zwei Fahrzeuge dieser Bauart befanden, erfolgte 1953 die Ausmusterung als „Splittergattung“ und der Verkauf an die Württembergische Eisenbahn Gesellschaft (WEG). Im Fahrzeugteil zunächst unverändert kamen sie auf der WEG Strecke Vaihingen – Enzweihingen mit den Betriebsnummern VT 03 und VT 04 zum Einsatz. Um einen Packraum für die seinerzeit noch zahlreichen Express- und

Stückgutsendungen zu schaffen, erfolgte im Jahr 1959 in der WEG Werkstatt Neuffen der Umbau des kleineren Sitzabteils in einen Packraum. Die beiden äußeren Drehtüren des kleinen Abteils wurden gegen Falлтüren ausgetauscht und der Fußboden erhielt eine Metallbeplankung. In diesem Zustand verblieb der VT 03 bis Ende der 1970er Jahre auf seiner Stammstrecke Vaihingen a.d. Enz – Enzweihingen im Einsatz, bis der WEG modernere Fahrzeuge zur Verfügung standen. Die ebenfalls zur damaligen Deutschen Eisenbahn Gesellschaft (DEG) gehörige Teutoburger Wald- Eisenbahn (TWE) übernahm das Fahrzeug und führte in den Jahren 1982 bis 1984 eine gründliche Aufarbeitung des VT 03 durch. Ab 1985 wurde der Triebwagen überwiegend als Schlepptriebswagen im Güterverkehr, aber auch im Personensonverkehr eingesetzt. Anfang September 2009 konnten wir das Fahrzeug Unternehmungspflichtig von der TWE übernehmen. Im Januar 2017 konnten die umfangreichen Arbeiten am VT 03 erfolgreich abgeschlossen werden. Seitdem steht dieses wertvolle historische Fahrzeug wieder für Sonderfahrten zur Verfügung.

“Teuto-Express”

Lengerich - Lienen - Bad Laer

2. August 2026

Züge in Richtung Bad Laer					Züge in Richtung Lengerich				
10:10	13:40	16:40	ab	Lengerich-Hohne Pbf* an	12:55	15:55	18:55		
10:30	14:00	17:00		Lienen	↑	12:35	15:35	18:35	
10:45	14:15	17:15	↓	Bad Iburg		12:20	15:20	18:20	
11:00	14:30	17:30	an	Bad Laer	ab	12:00	15:00	18:00	

*) =Den Zustieg finden Sie gegenüber des DB Bahnhof!
Fahrkarten des Regelverkehrs haben keine Gültigkeit!

Fahrpreise Dieselzug:

	hin und zurück 3.Klasse	Einfache Fahrt
Erwachsene	ab 14,00 €	ab 9,00 €
Kinder 5 - 12 Jahre	ab 7,00 €	ab 4,50 €
Kinder 0 - 4 Jahre	gratis	gratis
(jedoch ohne eigenen Sitzplatzanspruch)		
2. Klasse (Polsterklassenzuschlag)	€ 6,00	
Tageskarte	€ 30,00	

geplante Veranstaltungen an der Strecke:

2. August: Fackelfest in Bad Laer

Vorverkaufsstellen:

Tecklenburger Land Tourismus e.V. Tel.: 0 54 82 / 92 91 82
Tourist-Information Lengerich Tel.: 0 54 81 / 33 91 10
Tourist-Information Lienen Tel.: 0 54 83 / 73 96 50

Online VVK *: www.teuto-express.eu/fahrkarten



“Teuto-Express”

Ibbenbüren-Aasee - Dörenthe Hafen

23. August 2026

Züge in Richtung Dörenthe					Züge in Richtung Ibbenbüren				
10:30	13:00	15:30	ab	Ibbenbüren-Aasee	an	12:40	15:10	17:40	
10:50	13:20	15:50	↓	Brochterbeck	↑	12:20	14:50	17:20	
11:10	13:40	16:10	an	Dörenthe-Hafen	ab	12:00	14:30	17:00	

Fahrkarten des Regelverkehrs haben im Dampfzug keine Gültigkeit!

Hafenfest am Kulturspeicher im Hafen in Dörenthe

Fahrpreise

	hin und zurück 3.Klasse	
Erwachsene	ab 16,00 €	
Kinder 5 - 12 Jahre	ab 8,00 €	
Familie (2 Erw. & 2 Kinder)	ab 40,00 €	
Kinder 0 - 4 Jahre	gratis	
(jedoch ohne eigenen Sitzplatzanspruch)		

Tageskarte € 35,00
2. Klasse (Polsterklassenzuschlag) € 6,00

Zubringer ab Lengerich-Hohne Pbf

Zubringer nach Ibbenbüren-Aasee und zurück				
8:55	ab	Lengerich-Hohne Pbf	an	19:05
9:15		Lengerich Stadt	↑	18:45
9:30	↓	Tecklenburg		18:30
9:40		Brochterbeck	↑	18:20
10:00	an	Ibbenbüren-Aasee	ab	18:00

Achtung Fahrzeiten nur vorläufig!
Fahrkarten des Regelverkehrs haben im Dampfzug keine Gültigkeit!

Fahrpreise

	einfache Fahrt 3.Klasse	
Erwachsene	8,00 €	
Kinder 5 - 12 Jahre	4,00 €	
Kinder 0 - 4 Jahre	gratis	
(jedoch ohne eigenen Sitzplatzanspruch)		

Vorverkaufsstellen:

Stadtmarketing Ibbenbüren Tel.: 0 54 51 / 54 54 54 0
Tecklenburger Land Tourismus e.V. Tel.: 0 54 82 / 92 91 82
Tourist-Information Lengerich Tel.: 0 54 81 / 33 91 10

Online VVK incl. Sitzplatzreservierung*:
www.teuto-express.eu/fahrkarten

Alle Fahrkarten sind auch bei den Schaffnern im Zug ohne Aufpreis erhältlich.

*keine Sitzplatzreservierung für Teilstrecken und Rundfahrten möglich!

“Kirmes-Express”

Versmold - Lengerich - Ibbenbüren

5. September 2026

					Fahrpreise Hin- & Rückfahrt	
					Erwachsene	Kinder (bis 12J.)
Versmold	ab	13:20	an	22:20	26,00 €	13,00 €
Bad Laer		13:50	↑	21:50	24,00 €	12,00 €
Bad Iburg		14:05	21:35		24,00 €	12,00 €
Lienen		14:20	21:05		22,00 €	11,00 €
Lengerich-Hohne Pbf		14:35	21:20		20,00 €	10,00 €
Lenegrich Stadt		14:55	20:45		20,00 €	10,00 €
Tecklenburg		15:10	20:30		18,00 €	9,00 €
Brochterbeck	↓	15:20	20:20		16,00 €	8,00 €
Ibbenbüren DB	an	16:00	ab	19:40		

Kinder 0 - 4 Jahre kostenlos
(Kein eigener Sitzplatzanspruch)

Achtung Fahrzeiten noch vorläufig!

*) Fahrpreise 3. Klasse für die Hin- und Rückfahrt

Kinder 0 - 4 Jahre gratis, jedoch ohne eigenen Sitzplatzanspruch
Zuschlag für die 2. Kl. von allen Zustiegsbahnhöfen 6,00 €

Vorverkaufsstellen:

Tecklenburger Land Tourismus e.V.
Tel.: 05 48 2 / 92 91 82

Online VVK

www.teuto-express.eu

www.teuto-express.eu



Besuchen Sie auch unser

BISTRO-CAFÉ

- heiße und kalte Getränke
- Snacks
- Bier vom Fass
- Souvenirs
- Eisenbahnbücher

Der Erlös der Gastronomie
dient dem Erhalt des Dampfzuges.

Fotos: J. Pohlmann, T. ten Brink, M. Börger, N. Hakmann, M. Dölling,
O. Suthe
Die ausführlichen ABG finden Sie auf unserer Homepage