

125 Jahre

Teutoburger Wald-Eisenbahn



Mit Eröffnung der Bahnstrecken Osnabrück-Dissen-Bad Rothenfelde Brackwede (1886) und Münster-Warendorf-Rheda (1887) endete die Erschließung der Gebiete zwischen den Hauptstrecken Münster-Osnabrück und Hamm Bielefeld durch die Preußischen Staatseisenbahnen. Die damaligen Kreisstädte Tecklenburg und Iburg waren damit aber noch

nicht an das Eisenbahnnetz angeschlossen. Im Jahre 1894 griff Albert Sprickerhoff von der Berliner Firma Soenderop & Co. die im Tecklenburger Land und südlichen Osnabrücker Land geführten Diskussionen um den Bau einer südlich vom Teutoburger Wald geführten Privatbahnlinie vom Dortmund-Ems-Kanal bzw. Rheine über Tecklenburg, Lengerich (Westf.) und Iburg nach Dissen am Teutoburger Wald auf und erhielt vom Kreis Tecklenburg den Auftrag für erste Planungs- und Vermessungsarbeiten.

Zwischen 1895 und 1897 gelang es, eine von dortigen Unternehmern ausgehende Initiative zum Bau einer Eisenbahn von Versmold nach Gütersloh in das „Teutoburger Waldeisenbahn-Projekt“ einzubeziehen, nachdem konkurrierende Planungen einer Bahnstrecke von Warendorf über Sassenberg nach Versmold und Dissen verworfen worden waren.

Noch vor Fertigstellung der Strecke bis Ibbenbüren beschloss die TWE-Hauptversammlung am 30. März 1901 die Teutoburger Wald-Eisenbahn von Gütersloh aus über Verl bis Hövelhof als Anschluss an die zeitgleich in Bau befindliche Sennebahn nach Paderborn zuverlängern.

Durch den kurzfristigen Rückzug der Stadt Rheine wurde stattdessen Ibbenbüren zum nördlichen Ausgangspunkt der geplanten Eisenbahnlinie nach Gütersloh bestimmt. Die Bahn sollte vorrangig errichtet werden, um auf kostengünstigen Weg Ibbenbürener Anthrazitkohle zum Hausbrand in die Orte entlang der Strecke zu liefern, Baustoffe aus den Steinbrüchen zu den Kalk- und Zementwerken im Tecklenburger Land, Ziegel aus den Tongruben bei Laer und Versmold, sowie Bau- und Grubeholz aus den Forstbetrieben im Einzugsgebiet des Teutoburger Waldes auf die Schiene verladen zu können.

Neben der Landwirtschaft sollte auch die Fleisch- und Wurstwarenindustrie in Versmold zum Güterverkehr beitragen.

Am 19. April 1899 erteilte das preußische Ministerium der öffentlichen Arbeiten nach dem damaligen preußischen Kleinbahngesetz, das die Einrichtung von Privatbahnen des öffentlichen Verkehrs unter vereinfachten Bau- und Betriebsverhältnissen erleichterte, die Bau- und Betriebskonzession für eine normalspurige Sekundärbahn von Ibbenbüren nach Gütersloh mit einem Abzweig zum Dortmund-Ems-Kanal.

Unter Federführung von Vering & Waechter als Hauptaktionärin und mit Beteiligung der Kreise Tecklenburg, Halle (Westf.), Iburg, Warendorf, Wiedenbrück und der anliegenden Städte und Gemeinden erfolgte die Gründung der Teutoburger Wald-Eisenbahn-Gesellschaft am 17. Juni 1899 im Hotel Kaiserhof in Münster (Westf.). Im August 1899 konnte mit den Bauarbeiten begonnen werden.

Noch vor Fertigstellung der Strecke bis Ibbenbüren beschloss die TWE-Hauptversammlung am 30. März 1901 die Teutoburger Wald-Eisenbahn von Gütersloh aus über Verl bis Hövelhof als Anschluss an die zeitgleich in Bau befindliche Sennebahn nach Paderborn zuverlängern.

Die Bahnstrecke Ibbenbüren-Hövelhof wurde in drei Abschnitten eröffnet:

1. November 1900: Gütersloh - Bad Laer (32 km)
19. Juli 1901: Bad Laer - Ibbenbüren (36 km)
sowie Brochterbeck - Hafen Saerbeck (7 km)
19. April 1903: Gütersloh - Hövelhof (25 km)

Mit Eröffnung der Teutoburger Wald-Eisenbahn nahm die Deutsche Reichspost den Bahnpostbetrieb auf und setzte damit den meisten Postreitern und Postkutschen, darunter auch der bereits im Siebenjährigen Krieg (1756-1763) eingerichteten Wagenpost von Bielefeld über Lengerich, Tecklenburg und Ibbenbüren nach Lingen, ein Ende.

Schon bald beeinflusste auch der Personenverkehr die Entwicklung vieler Orte entlang der 93 km langen Strecke. So wurden erst mit Eröffnung der TWE Ausflugsziele wie die Dörenther Klippen, die Wandergebiete um Brochterbeck und Lienen oder die romantische Altstadt mit der Freilichtbühne in Tecklenburg für einen breiteren Teil der Bevölkerung erreichbar. Iburg und Laer (damals noch ohne den Zusatz Bad) entwickelten sich auch wegen der Schienenanbindung zu Sommerfrischen und sind heute staatlich anerkanntes Kneipp- bzw. Soleheilbad.

Heute wird die Strecke von zwei Betreibern unterhalten und betrieben. Zwischen Ibbenbüren und Bad Laer (bis Versmold Grenze) von der Lappwaldbahn Service GmbH aus Weferlingen, während die restlichen Teile weiterhin durch die TWE betrieben werden, welche aktuell Teil der RDC Deutschland ist.

Organisation: Förderverein „Eisenbahn-Tradition e.V.“
Lienener Str. 100, 49525 Lengerich/Westf.
Tel.: 0173-6205444 Internet: www.eisenbahn-tradition.de
Betriebsführung: UEF-Eisenbahn Verkehrsgesellschaft mbH

Fahrkarten online unter: www.teuto-express.eu

Stand 01.01.2026

6. Juni 2026

Mit dem Zug an die Wesermündung

Unser Zug startet auf der TWE in Bad Laer, mit Unterwegshalten in Bad Iburg, Lienen und Lengerich. Von dort geht es auf die Strecke der DB InfraGO AG durch Deutschlands nördlichsten Tunnel in Richtung Norden.

Nach weiteren Zustiegshalten in Hasbergen, Osnabrück und Diepholz geht es weiter nach Bremerhaven.

Nikolausfahrten 2026

28. November 2026

Lengerich - Münster Hbf - Billerbeck

29. November 2026

Osnabrück Hbf - Mettingen

5. Dezember 2026

Bad Laer - Osnabrück

6. Dezember 2026

Gütersloh - Hövelhof

19. Dezember 2026

Neubeckum - Wadersloh

20. Dezember 2026

Ennigerloh - Münster Hbf

Fahrkarten-
vorverkauf:



Auf Grund der starken Nachfrage
für die Nikolauszüge können Sie für
die Wintersaison 2026 schon jetzt Fahrkarten
reservieren.

Kontakt: info@eisenbahn-tradition.de

Für alle im online-VVK gebuchten Nikolausfahr-
karten gibt es reservierte Sitzplätze!
Stehplätze ausgenommen.

www.osnadampf.de

Der Tag ist Ihnen mit An- und Abreise zu lang?
Übernachten Sie doch im Tecklenburger Land!



Tecklenburger Land

Tecklenburger Land Tourismus e.V.
-Zimmervermittlung- Tel.: 05482-929182-

Seit über 40 Jahren:
Der Tagesausflug
für die ganze Familie



Teuto-Express Vorschau 2026



“Haller Willem”

Bielefeld - Halle (Westf.)

14. Mai 2026

| Züge in Richtung Halle | | | | | | | Züge in Richtung Bielefeld | | | | | | |
|------------------------|-------|-------|----|-----------------------|----|-------|----------------------------|-------|--|--|--|--|--|
| 10:09 | 13:09 | 16:09 | ab | Bielefeld Hbf | an | 12:29 | 15:29 | 18:29 | | | | | |
| 10:17 | 13:17 | 16:17 | | Brackwede | | 12:24 | 15:24 | 18:24 | | | | | |
| 10:21 | 13:21 | 16:21 | | Bi Quelle Kupferh. | ↑ | 12:18 | 15:18 | 18:18 | | | | | |
| 10:41 | 13:41 | 16:41 | | Bi Quelle | | 12:15 | 15:15 | 18:15 | | | | | |
| 10:45 | 13:45 | 16:45 | | Steinhausen (Bi Str.) | | 12:04 | 15:04 | 18:04 | | | | | |
| 10:48 | 13:48 | 16:48 | | Steinhausen | | 12:00 | 15:00 | 18:00 | | | | | |
| 10:53 | 13:53 | 16:53 | ↓ | Künsebeck | | 11:55 | 14:55 | 17:55 | | | | | |
| 10:57 | 13:57 | 16:57 | an | Halle Westf. | ab | 11:50 | 14:50 | 17:50 | | | | | |

Achtung Fahrzeiten nur vorläufig!
Fahrkarten des Regelverkehrs haben im Dampfzug keine Gültigkeit!

| Fahrpreise: | |
|---|----------------|
| hin und zurück 3.Klasse | Einfache Fahrt |
| Erwachsene 14,00 € | 10,00 € |
| Kinder 5 - 12 Jahre 7,00 € | 5,00 € |
| Kinder 0 - 4 Jahre gratis | gratis |
| (jedoch ohne eigenen Sitzplatzanspruch) | |
| Tageskarte 30,00 € | |
| >> kein Fahrradtransport möglich << | |

| Vorverkaufsstellen: | |
|---|---|
| Reise & Bahn Agentur Halle/Westf. |  |
| Bahnhofstraße | |
| 33790 Halle/Westf. | |
| Tel: 0 52 01 / 38 46 | |
| Tecklenburger Land Tourismus e.V. | |
| Tel.: 0 54 82 / 92 91 82 | |
| E-mail: p.abraham@tecklenburger-land-tourismus.de | |

Telefonhotline an allen Fahrtagen:
0162 / 66 92 509



“Teuto-Express”

Lengerich - Lienen - Bad Laer

25. Mai, 19. Juli, 27. September 2026

| Züge in Richtung Bad Laer | | | | | | | Züge in Richtung Lengerich | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------|----|----------------------|----|-------|----------------------------|-------|--|--|--|--|--|
| 10:10 | 13:40 | 16:40 | ab | Lengerich-Hohne Pbf* | an | 12:55 | 15:55 | 18:55 | | | | | |
| 10:30 | 14:00 | 17:00 | | Lienen | ↑ | 12:35 | 15:35 | 18:35 | | | | | |
| 10:45 | 14:15 | 17:15 | ↓ | Bad Iburg | | 12:20 | 15:20 | 18:20 | | | | | |
| 11:00 | 14:30 | 17:30 | an | Bad Laer | ab | 12:00 | 15:00 | 18:00 | | | | | |

*) Den Zustieg finden Sie gegenüber des DB Bahnhof!
Fahrkarten des Regelverkehrs haben keine Gültigkeit!

| Fahrpreise Dampfzug: | |
|---|------------------------------------|
| Erwachsene | hin und zurück 3.Klasse ab 14,00 € |
| Kinder 5 - 12 Jahre | ab 7,00 € |
| Kinder 0 - 4 Jahre | gratis |
| (jedoch ohne eigenen Sitzplatzanspruch) | |
| 2. Klasse (Polsterklassenzuschlag) | € 6,00 |
| Tageskarte | € 35,00 |

Für diese Fahrt sind exklusiv im Online-VVK Sparpreise erhältlich.

| Vorverkaufsstellen: | |
|--|--|
| Tecklenburger Land Tourismus e.V. | |
| Tourist-Information Lengerich | |
| Tourist-Information Lienen | |
| Online VVK: www.teuto-express.eu/fahrkarten | |

Alle Fahrkarten sind auch bei den Schaffnern im Zug ohne Aufpreis erhältlich.

Zeichenerklärung: Zug ist geplant mit:

- Dampflok 78 468
- Diesellok V 36 412
- Dieseltriebwagen VT 03



100 Jahre VT 03

125 TWE im Nordabschnitt

Lengerich - Tecklenburg - Ibbenbüren

18. Juli 2026

| Züge in Richtung Ibbenbüren | | | | | | | Züge in Richtung Lengerich | | | | | | |
|-----------------------------|-------|----|------------------|----|-------|-------|----------------------------|--|--|--|--|--|--|
| 13:00 | 16:00 | ab | Lengerich Stadt | an | 15:10 | 18:10 | | | | | | | |
| 13:15 | 16:15 | ↓ | Tecklenburg | ↑ | 14:55 | 17:55 | | | | | | | |
| 13:25 | 16:25 | | Brochterbeck | | 14:45 | 17:45 | | | | | | | |
| 13:40 | 16:40 | an | Ibbenbüren-Aasee | | 14:30 | 17:30 | | | | | | | |

Fahrkarten des Regelverkehrs haben keine Gültigkeit!

| Fahrpreise: | |
|---|----------------|
| hin und zurück 3.Klasse | Einfache Fahrt |
| Erwachsene ab 14,00 € | 9,00 € |
| Kinder 5 - 12 Jahre ab 7,00 € | 4,50 € |
| Kinder 0 - 4 Jahre gratis | gratis |
| (jedoch ohne eigenen Sitzplatzanspruch) | |
| Tageskarte 25,00 € | |

>> kein Fahrradtransport möglich <<

Vorverkaufsstellen:

Stadtmarketing Ibbenbüren
Tecklenburger Land Tourismus e.V.
Tourist-Information Lengerich
Tourist-Information Lienen
Online VVK: www.teuto-express.eu/fahrkarten

Alle Fahrkarten sind auch bei den Schaffnern im Zug ohne Aufpreis erhältlich.

geplante Veranstaltungen an der Strecke:

25. Mai: Tag der offenen Tür im Westf. Feldbahn museum in Lengerich
2. August: Fackelfest in Bad Laer
27. September: Leinewebermarkt in Bad Laer

Vorverkaufsstellen:

Tel.: 0 54 51 / 54 54 50

Tel.: 0 54 82 / 92 91 82

Tel.: 0 54 81 / 33 91 10

Online VVK: www.teuto-express.eu/fahrkarten

Alle Fahrkarten sind auch bei den Schaffnern im Zug ohne Aufpreis erhältlich.

Achtung Fahrzeiten nur vorläufig!

Fahrkarten des Regelverkehrs haben im Dampfzug keine Gültigkeit!

“Teuto-Express”

Lengerich - Lienen - Bad Laer

2. August 2026

| Züge in Richtung Bad Laer | | | | | | | Züge in Richtung Lengerich | | | | | | |
|---------------------------|-------|-------|----|----------------------|----|-------|----------------------------|-------|--|--|--|--|--|
| 10:10 | 13:40 | 16:40 | ab | Lengerich-Hohne Pbf* | an | 12:55 | 15:55 | 18:55 | | | | | |
| 10:30 | 14:00 | 17:00 | | Lienen | ↑ | 12:35 | 15:35 | 18:35 | | | | | |
| 10:45 | 14:15 | 17:15 | ↓ | Bad Iburg | | 12:20 | 15:20 | 18:20 | | | | | |
| 11:00 | 14:30 | 17:30 | an | Bad Laer | ab | 12:00 | 15:00 | 18:00 | | | | | |

Fahrkarten des Regelverkehrs haben im Dampfzug keine Gültigkeit!

| Fahrpreise Dieselzug: | |
| --- | --- |

<tbl_r cells="2