

Mit dem Teuto-Express unterwegs



Aus Stadt und Land zum Nordseestrand

Lengerich - Osnabrück -
Ibbenbüren - Rheine - Norderney

Samstag, 1. Juni 2024

Norderney

Norderney ist eine der sieben Ostfriesischen Inseln in der Nordsee. Mit einer Fläche von 26,29 Quadratkilometern ist Norderney nach Borkum die zweitgrößte Insel dieser Inselgruppe.

Die Stadt Norderney umfasst die gesamte Insel Norderney. Sie gehört nach der Gebietsreform in Niedersachsen von 1978 zum Landkreis Aurich und ist mit 5969 Einwohnern die der Bevölkerung nach größte Gemeinde der Ostfriesischen Inseln.

Das Nordseeheilbad verfügt über vier Badestrände. Östlich der Stadtgrenze gehören insgesamt 85 Prozent der Inselfläche sowie das umliegende Wattenmeer zum „Nationalpark Niedersächsisches Wattenmeer“.

Auf der gesamten Nordseite der Insel erstreckt sich ein Sandstrand von rund 15 Kilometern Länge, der im Stadtgebiet von einem Inseldeckwerk gesäumt ist, das zum Schutz der Insel vor Hochwasser und Sturmfluten und als Fußgängerpromenade dient.

*Der Tag ist Ihnen mit An- und Abreise zu lang?
Übernachten Sie doch im Tecklenburger Land!*

*Wo Radeln und Wandern
Spaß machen*



**Tecklenburger Land Tourismus e.V.
-Zimmervermittlung- Tel.: 05482-929182**

Teilnahmebedingungen:

Bei dieser Fahrt handelt es sich nicht um eine touristische Veranstaltung im Sinne des AGB-Gesetzes, sondern um eine Studienfahrt. Es besteht keine Beförderungspflicht. Anschlüsse sind nicht gewährleistet. Bei Ausfall des Sonderzuges erfolgt Erstattung bezahlter Fahrgelder durch kostenfreie Überweisung auf ein Konto des Bestellers. Schadenersatzansprüche, gleich welcher Art, auch Folgeschäden, sind ausgeschlossen. Es besteht kein Anspruch auf einen bestimmten Platz. Wenn bei einem "Historischen Sonderzug" eine bestimmte Lokomotive vorgesehen ist, diese aber aus technischen Gründen nicht zum Einsatz kommen kann, bemühen wir uns um Stellung eines anderen historischen Fahrzeuges. Wenngleich wir Änderungen nur ungern vornehmen, müssen wir sie uns trotz allem vorbehalten. Weitergehende Ansprüche sind ausgeschlossen. Rücknahme von Teilnehmerkarten ist nur bis zum Fahrtag möglich, Bearbeitungsgebühr vorbehalten. Gerichtsstand (auch für Mahnverfahren) ist Tecklenburg. Die ausführlichen Teilnahmebedingungen finden Sie auf unserer Homepage. Gerne sende wir Ihnen diese auch als Email oder per Post zu..

Organisation:

Gemeinnütziger Förderverein "Eisenbahn-Tradition e.V."
Lienener Straße 100, 49525 Lengerich; Tel.: 0173-6205444
Internet: www.eisenbahn-tradition.de; www.teuto-express.eu

Betriebsführung: UEF - Eisenbahnverkehrsgesellschaft mbH

Titelfoto: Niko Hakmann

Fotos: Mirko und Holger Folkerts



Absender:

Name: _____
Straße: _____
PLZ: Ort: _____
Telefon: _____
E-Mail: _____

Eisenbahn-Tradition e.V.
Tulpenpfad 2b

49078 osnabrück



Gegen Einsendung des ausgefüllten Bestell Scheines und Überweisung erhalten Sie die Fahrkarten zugeschickt.

Fahrkarten 3. Klasse 2. Klasse (pro Person €15 Zuschlag)
 3. Klasse Leichtpolster (pro Person € 5 Zuschlag)

Kundenwunsch:

01. Juni 2024 nach Norderney

Sonderfahrt am: _____ um: _____ Uhr
Einstiegsbahnhof: _____

| | | |
|-----------------------|------------------|-----------|
| Erwachsene | à € _____ | um: _____ |
| Kinder (4-12 J) | à € _____ | |
| Fähre Erwachsene | à € 26,00 | € _____ |
| Fähre Kinder (6-13 J) | à € 12,00 | € _____ |
| Frühstück | à € 6,50 | € _____ |

Zuzüglich Versand (Einwurfschreiben Deutsche Post): € **3,95**

Gesamtsumme: € _____

Bankverbindung:
VR-Bank Münsterland Nord eG
IBAN DE06 4036 1906 0044 7283 01 BIC GENODEM11BB

Aus Stadt und Land zum Nordseestrand

Als Leckerbissen bieten wir zum Auftakt der Sommersaison 2024 eine Tagesfahrt mit unserem historischen Dampfzug nach Norddeich Mole mit anschließender Fährfahrt auf die Insel Norderney an.



Der Zug startet am Bahnhof Lengerich DB. Von hier aus geht es durch den nördlichsten Eisenbahntunnel Deutschlands mit weiteren Halten in Hasbergen, Osnabrück Hbf, Laggenbeck, Ibbenbüren, Hörstel, Rheine, Salzbergen, Lingen und Meppen direkt bis zum Schiffsanleger nach Norddeich Mole.

Wer lieber auf dem Festland bleiben möchte kann hier auch die Zeit frei an der Küste nutzen.

Die Seebadentwicklung ließ viele Berufe im Vermietungsgewerbe entstehen, und die bauliche Expansion eine außergewöhnlich große Handwerkerschaft.

Norderney war königliche Sommersitz und später Staatsbad sowie Treffpunkt erlauchter Gesellschaften.

Als strategisch bedeutsamer geographischer Außenposten schrieb die Insel auch ein Stück Militärgeschichte. Bei schönem Wetter bieten sich herrliche Ausblicke auf die ostfriesische Küstenlandschaft, die Sie während des mehrstündigen Aufenthalts bei Strandwanderungen erkunden können



www.teuto-express.eu

Ein paar Sehenswürdigkeiten



Kaiser-Wilhelm-Denkmal

Im Jahr 1899 wurde zur Erinnerung an die Reichseinigung 1871 das Kaiser-Wilhelm-Denkmal errichtet. 75 deutsche Städte, Provinzen und Privatleute stifteten für den jeweiligen Ort charakteristische Steine für den Obelisken. Mitte der 30er Jahre spendete die Gemeinde Norderney zudem eine Möwe, die das Denkmal bis heute schmückt.

weite Strände....

15 km leuchtend weiße, feinste Sandstrände laden zum Sonnenbaden und zu ausgedehnten Strandspaziergängen ein. Sie versprechen Weite und vor allem Freiheit. An fünf bewachten Badestränden kann unter geprüfter Aufsicht sicher in der Nordsee gebadet werden.



die Marienhöhe

gehört mit ihrer Höhe von 11,5 m zu einer der größten Erhebungen der Insel. Einst nahmen dort Königin Marie und König Georg V von Hannover ihren Tee in einem hölzernen Pavillon.

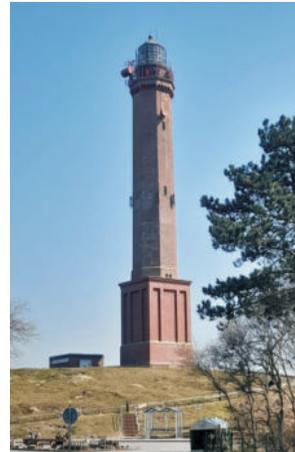
Heute befindet sich hier ein Restaurant.

Großer Leuchtturm

Der denkmalgeschützte Leuchtturm auf Norderney ist mit knapp 60 Metern und 252 Treppenstufen das höchste Gebäude der Insel.

In den Jahren 1872 bis 1874 auf einer rund 10 Meter hohen Düne erbaut, dient der Leuchtturm heute noch der Seefahrt als aktives Leuchtfeuer.

Die Baukosten betragen damals 198.000 Goldmark.



| Fahrplan & Preise* | | | | | |
|--------------------|----------|----------|---------|---------|-----------|
| Bahnhof | Abfahrt | Ankunft | Erw. | Kind | |
| | | | | | 4 - 13 J. |
| Lengerich DB | ab 06:00 | an 23:40 | 61,20 € | 30,60 € | |
| Hasbergen | 06:10 | 23:15 | 61,20 € | 30,60 € | |
| Osnabrück Hbf | 06:20 | 22:55 | 59,20 € | 29,70 € | |
| Osnabrück-Altstadt | 06:45 | 22:46 | 59,20 € | 29,70 € | |
| Ibb.-Laggenbeck | 07:10 | 22:28 | 57,60 € | 28,80 € | |
| Ibbenbüren | 07:20 | 22:20 | 57,60 € | 28,80 € | |
| Hörstel | 07:35 | 22:05 | 55,80 € | 27,90 € | |
| Rheine | 07:50 | 21:50 | 55,80 € | 27,90 € | |
| Salzbergen | 08:10 | 21:35 | 54,00 € | 27,00 € | |
| Lingen | 08:30 | 21:15 | 54,00 € | 27,00 € | |
| Meppen | 08:45 | 21:00 | 52,20 € | 26,10 € | |
| Norddeich Mole | an 11:00 | ab 18:00 | | | |

*Preise incl. 10 % Frühbucherrabatt**

> Schiffstransfers <

| | | | |
|----------------|----------|----------|--|
| Norddeich Mole | ab 11:15 | an 17:35 | |
| Norderney | an 12:05 | ab 16:45 | |

Alle Fahrzeiten sind noch ca. Zeiten!

*) Alle Fahrpreise 3. Klasse (Holz) für die Hin- und Rückfahrt, Kinder 0-3 Jahre frei (ohne eigenen Sitzplatzanspruch)

Schiffstransfer und Gästebeitrag Norderney:

Erwachsene ab 14 Jahre 26,00 €
 Kinder 6 bis 13 Jahre 12,00 €
 Hunde aller Größen 12,00 €

Bitte beachten Sie die unterschiedlichen Altersangaben!

Zuschläge gültig für alle Zustiegsbahnhöfe:

3. Klasse Leichtpolster 5,00 €
 2. Klasse Polster 15,00 €
 1. Klasse Polster 20,00 €
 Einfache Fahrt* 47,70 € (von allen Bahnhöfen)
 Frühstückspaket 6,50 € (1 Pott Kaffee, 2 belegte Brötchen)

>>> Frühbucheraktion:

*) Der Frühbucherrabatt gilt für Buchungen und Zahlungen bis zum 31.12.2023.

(gilt nicht für Zuschläge, Schiff, Gästebeitrag, etc.) <<<

Da es nur so viele Fahrkarten gibt, wie Sitzplätze im Zug sind, ist gewährleistet, dass jeder Fahrgast seinen festen Sitzplatz in der gebuchten Klasse erhält. Der Versand der Platzkarten erfolgt wenige Tage vor der Fahrt.

Fahrkarten online unter: www.teuto-express.eu

Besuchen Sie auch unser

BISTRO-CAFÉ

- heiße und kalte Getränke
- Snacks
- Bier vom Faß
- Souvenirs
- Eisenbahnbücher

Der Erlös der Gastronomie dient dem Erhalt des Dampfzuges.