



Arbeiten während der Fahrwerks HU 2024 in der WLE Hauptwerkstatt

Unsere Spendenkonten

Eisenbahn-Tradition e.V. Lengerich (Westfalen)

Sparkasse Osnabrück

IBAN DE08 2655 0105 1400 3427 78

BIC NOLADE22XXX

Kreissparkasse Steinfurt

IBAN DE55 4035 1060 0030 0024 22

BIC WELADED1STF

Volksbank im Münsterland eG

IBAN DE33 4036 1906 0044 7283 00

BIC GENODEM1IBB

Spendenbescheinigung

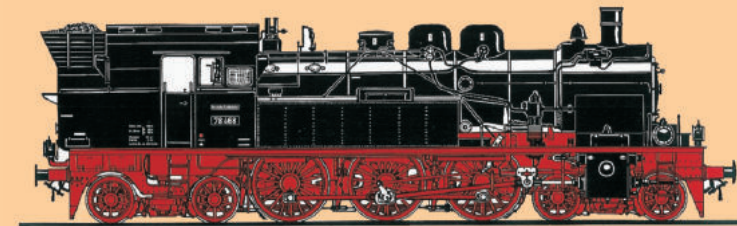
Bei Überweisung auf eines der vorgenannten Spendenkonten erhalten Sie eine steuerlich abzugsfähige Spendenbescheinigung zur Vorlage mit Ihrer Steuererklärung beim Finanzamt. Bitte geben Sie uns hierfür Ihren Vornamen, Namen und Ihre genaue Anschrift im Feld Verwendungszweck an. Eisenbahn-Tradition e.V. wurde vom Finanzamt Ibbenbüren als gemeinnützig und besonders förderungswürdig anerkannt!

Die Geschichte der Tenderlokomotive 78 468 geht auf eine Konstruktion der AG Vulcan Stettin aus dem Jahre 1912 zurück. Bis 1927 wurden 544 Stück der T18 gebaut. Gedacht für den Fährverkehr mit leichten Schnellzügen auf der Insel Rügen konnte die T18 bald ihre Stärken im schweren Berufsverkehr der Ballungsräume ausspielen. Das sehr gute Beschleunigungsvermögen und die hohe, in beiden Fahrrichtungen gleiche Höchstgeschwindigkeit machten sie zur idealen Lokomotive für dieses Betätigungsfeld. Unsere 78 468 wurde 1923 bei der Lokomotivfabrik Henschel & Sohn in Kassel gebaut und am 24. Januar 1924 bei der Reichsbahndirektion Oppeln im Bahnbetriebswerk Gleiwitz in Dienst gestellt.

Spendenaufruf für die Hauptuntersuchung der Dampflokomotive 78 468

78 468

Alle 8 Jahre muss unsere 100 Jahre alte Dampflokomotive 78 468 zur Fahrwerkshauptuntersuchung. Nach der letzten Nikolausfahrt fuhr unsere Lok am 18. Dezember aus eigener Kraft für mehrere Monate in der Hauptwerkstatt der Westfälischen Landeseisenbahn (WLE) nach Lippstadt. Nach intensiver Reinigung wurde der genaue Umfang der Arbeiten festgelegt.



Gemeinnütziger Förderverein „Eisenbahn-Tradition e.V.“ – 49525 Lengerich – Lienener Str. 100 – Tel. 01 73 - 620 54 44 – www.Teuto-Express.eu



78 468 auf dem Hebestand der WLE in Lippstadt



Treibzapfen außerhalb der Werkstoleranz



beschädigtes Achslager

Die Hauptuntersuchung

Nach aufwändigen Reinigungs- und Demontearbeiten wurden neben den geplanten Arbeiten wie Neubereifung der Achsen in den Vor- und Nachlaufdrehteilen, Aufarbeitung der Treibradsätze nebst erforderlichen Prüfungen, der Erneuerung von Buchsen und Bolzen der Bremsanlage, leider auch einige verdeckte Schäden sichtbar. So wurde neben zwei beschädigten Federn auch beschädigte Achslager und Abzehrungen an den Treibzapfen der Treibachse festgestellt, die außerhalb der Werkstoleranzen liegt.

Diese müssen nun aufwändig neu hergestellt und eingepresst werden. Ebenfalls müssen die Lagerschalen aufgelötet und neu gegossen werden. Parallel zu den Arbeiten am Fahrwerk konnte unserer Kesselschweißer auch gleich einige Arbeiten am Kessel erledigen, so wurden unter anderem fünf defekte Stehbolzen erneuert. Die zusätzlichen, nicht geplanten Arbeiten bringen nun unseren gesamten Zeitplan und die Kostenkalkulation durcheinander, sondern stellen auch einen großen finanziellen Kraftakt für uns dar. Mit den ursprünglich kalkulierten 250.000 € kommen wir nicht mehr hin. Daher sind wir hier auf Ihre Unterstützung in Form von Spenden angewiesen, damit wir nicht nur die Lok selber, sondern auch das ganze rollende Museum Teuto-Express mit allen Fahrzeugen unter Dampf halten können.



Die ausgebaute Treibradsatzgruppe auf dem Weg zur weiteren Bearbeitung bei der MaLoWa in Klostermansfeld



beschädigte Stangenlager

Ein wichtiger Bestandteil der Arbeiten an der 78 468 sind Zeichnungen und Maßblätter

Id. Nr.	Maßzeichen	Maße	Lok-Baureihe							
			75 ⁴ , 75 ¹⁰⁻¹¹		78 ⁰⁻³					
			v.L.	n.L.	Tr.	K.	Dr. alte Bauart	Dr.	Tr.	K.
1	Bild		1	1	2	1	1			
2	PfL-Zeichnung		11.040 BI 054	11.040 BI 053	11.040 BI 047	11.040 BI 046	11.040 BI 034			
3	Zahl		9	7	15	15	11			
4	Freibräder									
	Querschnitt	mm x mm	90 x 15	120 x 15	90 x 15	90 x 15	90 x 15			
	Länge	mm	956 ± 2	1006 ± 2	1200 ± 2,4	1200 ± 2,4	1200 ± 2,4			
	h ₀ **1	U ₁₀	140	140	140 ± 66,4	140 ± 20,5	140 ± 53,8			
	h ₁ **1	U ₁₀	-26,5 bis -31,5	-32 bis -37	+ 9 bis + 5	-35 bis -40	+15 bis +10			
	h ₂ **1	U ₁₀								
	P ₁	kg	5700	7000	12300	12300	6650			
	P ₂	kg	14460	14250	19200	19200	14080			