

# >>> **Wichtige Reiseinformation** <<<

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir begrüßen Sie im Pingel-Anton zu unserer heutigen Fahrt über die Strecke der Westfälischen Landes-Eisenbahn (WLE) zwischen Ennigerloh und Münster.

**Eine herzliche Bitte:** die Fahrgäste unseres Zuges sind zum großen Teil Eisenbahnfreunde mit einem besonderen Erlebnishunger auf Dampflok-Atmosphäre bei geöffneten Fenstern, zum anderen aber auch Reisende, die einen Nostalgieausflug unternehmen und denen zu viel Fahrtwind im Abteil nicht behagt. Wir bitten in diesem Zusammenhang unbedingt um gegenseitige Absprache und Rücksichtnahme!

Beachten Sie bitte, dass die historischen Wagen des Zuges nicht über automatische Türblockierungseinrichtungen während der Fahrt verfügen. In diesem Zusammenhang bitten wir um besondere Vorsicht, insbesondere um Unterrichtung und Beaufsichtigung Ihrer Kinder!

**Die Bahnhöfe auf der Westfälischen Landeseisenbahn verfügen nur über "Restbahnsteige", steigen Sie bitte auf der angegebenen Seite ein und aus. Lassen Sie sich bitte bei Bedarf vom Zugpersonal helfen!**

**Nachfolgend finden Sie eine Übersicht über die Ausstiegsseite für die Fahrt von Ennigerloh nach Münster:**

<b>Züge in Richtung Münster:</b>	<b>Ausstieg in Fahrtrichtung:</b>
Ennigerloh	>>> <b>Kurzbahnsteig!</b> <<<
Neubeckum	DB Bahnhof
Enniger	<b>rechts</b> >>> <b>Kurzbahnsteig!</b> <<<
Tönnishäuschen	<b>rechts</b> >>> <b>Kurzbahnsteig!</b> <<<
Sendenhorst	<b>links</b> >>> <b>Kurzbahnsteig!</b> <<<
Albersloh	<b>links</b> >>> <b>Kurzbahnsteig!</b> <<<
Wolbeck	<b>rechts</b> >>> <b>Kurzbahnsteig!</b> <<<
Gremmendorf	<b>rechts</b> >>> <b>Kurzbahnsteig!</b> <<<
Münster Hbf	DB Bahnhof
<b>Züge in Richtung Ennigerloh:</b>	<b>Ausstieg in Fahrtrichtung:</b>
Münster Hbf	DB Bahnhof
Gremmendorf	<b>links</b> >>> <b>Kurzbahnsteig!</b> <<<
Wolbeck	<b>links</b> >>> <b>Kurzbahnsteig!</b> <<<
Albersloh	<b>rechts</b> >>> <b>Kurzbahnsteig!</b> <<<
Sendenhorst	<b>rechts</b> >>> <b>Kurzbahnsteig!</b> <<<
Tönnishäuschen	<b>links</b> >>> <b>Kurzbahnsteig!</b> <<<
Enniger	<b>links</b> >>> <b>Kurzbahnsteig!</b> <<<
Neubeckum	<b>rechts</b> <b>DB Bahnhof</b>
Ennigerloh	<b>links</b> >>> <b>Kurzbahnsteig!</b> <<<

**Die Termine und Fahrzeiten finden Sie in unserem Prospekt und auf unserer Homepage**

**Das Kleingedruckte (jedoch nicht weniger wichtig !)**

Bei unserem Zug handelt es sich um historische Fahrzeuge, die zum Teil über 90 Jahre alt sind.

Bei technischem Ausfall kann es zum Einsatz anderer Fahrzeuge kommen.

Die Fahrpreise werden bei Zugausfall erstattet, weitergehende Ansprüche können nicht geltend gemacht werden.

**Bitte benutzen Sie beim Ein- und Aussteigen Handgriffe/Griffstangen und die von unserem Personal bereit gestellten Fußtritte/ Einstiegschiffen!**

Der Einsatz von Dampflokomotiven ist untrennbar mit Rauch- und Rußentwicklung verbunden, wir können nicht für verschmutzte Kleidung und weitergehende Schäden haften.

Besuchen Sie uns im Internet unter [www.teuto-express.eu](http://www.teuto-express.eu)



**Telefonhotline an Fahrtagen: 0162 - 66 92 509**

## Die Zustiegsmöglichkeiten zwischen Ennigerloh und Münster finden Sie:

Ennigerloh	Bürgermeister-Hischmann-Ring, 59320 Ennigerloh
Neubeckum	Bahnhofstr, 59269 Beckum
Enniger	Am Bahnhof 4, 59320 Ennigerloh
Tönnishäuschen	Neuengraben 12, 59320 Ennigerloh (gegenüber dem "Pängel-Anton")
Sendenhorst	Ladestraße 1, 48324 Sendenhorst
Albersloh	Zur Landeseisenbahn, 48324 Sendenhorst
Wolbeck	Am Steintor 58, 48167 Münster
Gremmendorf	Gremmendorfer Weg, 48167 Münster
Münster Hbf	Bahnhofstr. 29, 48143 Münster

Die aktuellen Fahrzeiten finden Sie wenige Tage vor der Fahrt aktuell auf unserer Homepage unter [www.teuto-express.eu](http://www.teuto-express.eu)



Der gemeinnützige Förderverein "Eisenbahn-Tradition e.V." hat sich zum Ziel gesetzt, einen historischen Dampfzug im Stil der ersten Hälfte der 1950er Jahre zu erhalten und zu betreiben und auf Strecken des Tecklenburger, Münster- und Osnabrücker Landes einzusetzen.

Damals gab es bei der Eisenbahn noch drei Wagenklassen, darunter die preiswerte 3. Klasse mit ihren Holzbänken, die unseren Eltern und Großeltern sicher in bester Erinnerung geblieben ist.

Genau dieses Reisegefühl möchten wir unseren Fahrgästen im "Teuto-Express" vermitteln.

Der Verein hat zurzeit 45 ehrenamtliche Mitglieder, die einen erheblichen Teil ihrer Freizeit in den Betrieb und die Erhaltung der historischen Fahrzeuge investieren. Auch auf unseren Internetseiten möchten wir Sie über die regelmäßig befahrenen Eisenbahn-Strecken, die Fahrzeuge und natürlich über Termine informieren. Doch was hinter der „Fassade“ steckt und außerhalb der öffentlichen Termine geschieht, wissen nur wenige. Sollten Sie Lust verspüren, an einem Stück lebendiger Industrie- und Verkehrsgeschichte ehrenamtlich mitzuarbeiten, dann kommen Sie doch einfach unverbindlich an einem Samstag ab 11.00 Uhr in das TWE-Betriebswerk nach Lengerich-Hohne an der Lienener Straße 100. Jede helfende Hand aus allen Alters- und Berufsgruppen ist uns stets willkommen, und bei Vorhandensein der gesundheitlichen Voraussetzungen ist nach entsprechender Ausbildung mit abschließender Prüfung ein späterer Einsatz als Zugbegleiter, Rangierer oder Dampflokheizer möglich. Aber nicht nur die Arbeiten an den Fahrzeugen müssen bewältigt werden.

Ebenso warten Tätigkeiten in der Zugbewirtschaftung, der Vereinsverwaltung und nicht zuletzt in der Öffentlichkeitsarbeit auf Erledigung. Auch hierbei sind Sie uns willkommen.

Dabei wird an den Wochenenden nicht nur "stur malocht" - der gesellige Teil kommt ebenfalls nicht zu kurz.

**Ihr Team Eisenbahn-Tradition e.V.**

Lienener Straße 100, 49525 Lengerich/Westf.

Telefon: 0173-62 05 44, Email: [info@eisenbahn-tradition.de](mailto:info@eisenbahn-tradition.de)