

>>> **Wichtige Reiseinformation** <<<

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir begrüßen Sie im Pingel-Anton zu unserer heutigen Fahrt über die ehemalige Tecklenburger Nordbahn, heute Regionalverkehr Münsterland (RVM) zwischen Osnabrück Hbf und Mettingen bzw. Recke.

Eine herzliche Bitte: die Fahrgäste unseres Zuges sind zum großen Teil Eisenbahnfreunde mit einem besonderen Erlebnishunger auf Dampflokosphäre bei geöffneten Fenstern, zum anderen aber auch Reisende die einen Nostalgieausflug unternehmen und denen zu viel Fahrtwind im Abteil nicht behagt. Wir bitten in diesem Zusammenhang unbedingt um gegenseitige Absprache und Rücksichtnahme auf diese Fahrgäste!

Beachten Sie bitte, das historischen Wagen des Zuges nicht über automatische Türblockierungseinrichtungen während der Fahrt verfügen. In diesem Zusammenhang bitten wir um besondere Vorsicht, insbesondere um Unterrichtung und Beaufsichtigung Ihrer Kinder!

Die Bahnhöfe auf der Tecklenburger Nordbahn verfügen nur über "Restbahnsteige", steigen Sie bitte umsichtig ein und aus.

Lassen Sie sich bitte bei Bedarf vom Zugpersonal helfen!

Nachfolgend finden Sie eine Übersicht über die Ausstiegsseite:

Züge in Richtung Mettingen:	Ausstieg in Fahrtrichtung:
Osnabrück Hbf	
Osnabrück-Altstadt	DB Bahnhof
Wersen	links - Achtung Bedarfshalt: zum Ausstieg bitte beim Zugpersonal melden
Westerkappeln	links
Westerkappeln-Kuckucksnest	links - Achtung Bedarfshalt: zum Ausstieg bitte beim Zugpersonal melden
Mettingen	rechts
Recke	links
Züge in Richtung Osnabrück:	Ausstieg in Fahrtrichtung:
Recke	
Mettingen	links
Westerkappeln-Kuckucksnest	rechts - Achtung Bedarfshalt: zum Ausstieg bitte beim Zugpersonal melden
Westerkappeln	rechts
Wersen	rechts - Achtung Bedarfshalt: zum Ausstieg bitte beim Zugpersonal melden
Osnabrück-Altstadt	DB Bahnhof
Osnabrück Hbf	DB Bahnhof

Die Termine und Fahrzeiten finden Sie in unserem Prospekt und auf unserer Homepage

Das Kleingedruckte (jedoch nicht weniger wichtig !)

Bei unserem Zug handelt es sich um historische Fahrzeuge, die zum Teil über 90 Jahre alt sind.

Bei technischem Ausfall kann es zum Einsatz anderer Fahrzeuge kommen.

Die Fahrpreise werden bei Zugausfall erstattet, weitergehende Ansprüche können nicht geltend gemacht werden.

Bitte benutzen Sie beim Ein- und Aussteigen Handgriffe/Griffstangen und die von unserem Personal bereit gestellten Fusstritte/ Einstiegshilfen!

Der Einsatz von Dampflokomotiven ist untrennbar mit Rauch- und Rußentwicklung verbunden, wir können nicht für verschmutzte Kleidung und weitergehende Schäden haften.

Besuchen Sie uns im Internet unter www.teuto-express.eu



Telefonhotline an Fahrtagen: 0162 - 66 92 509

Stand 01.02.2018

Druckfehler und Irrtümer vorbehalten!

Die Zustiegsmöglichkeiten zwischen Osnabrück und Mettingen/Recke finden Sie:

Osnabrück Hbf	Theodor-Heuss-Platz 2, 49074 Osnabrück
Osnabrück-Altstadt	Erich-Maria-Remarque-Ring 40, 49074 Osnabrück
Wersen	Atterstraße 4, 49504 Lotte-Wersen
Westerkappeln	Alte Poststraße 4, 49492 Westerkappeln (neben dem Raiffeisenmarkt)
Westerkappeln-Kuckucksnest	Mettinger Straße 60, 49492 Westerkappeln (hinter dem Gasthaus Kuckucksnest)
Mettingen	Industriestraße 21-23, 49497 Mettingen (gegenüber dem Mettinger Baumarkt)
Recke	Bahnhofstraße / Am Mersch, 49509 Recke

Die aktuellen Fahrzeiten finden Sie wenige Tage vor der Fahrt aktuell auf unserer Homepage unter www.osnadampf.de



Der gemeinnützige Förderverein "Eisenbahn-Tradition e.V." hat sich zum Ziel gesetzt, einen historischen Dampfzug im Stil der ersten Hälfte der 1950er Jahre zu erhalten und zu betreiben und auf Strecken des Tecklenburger, Münster- und Osnabrücker Landes einzusetzen.

Damals gab es bei der Eisenbahn noch drei Wagenklassen, darunter die preiswerte 3.Klasse mit ihren Holzbänken, die unseren Eltern und Großeltern sicher in bester Erinnerung geblieben ist.

Genau dieses Reisegefühl möchten wir unseren Fahrgästen im "Teuto-Express" vermitteln.

Der Verein hat zurzeit 45 ehrenamtliche Mitglieder die einen erheblichen Teil ihrer Freizeit in den Betrieb und die Erhaltung der historischen Fahrzeuge investieren. Auch auf unseren Internetseiten möchten wir Sie über die regelmäßig befahrenen Eisenbahn-Strecken, die Fahrzeuge und natürlich über Termine informieren. Doch was hinter der „Fassade“ steckt und außerhalb der öffentlichen Termine geschieht, wissen nur wenige. Sollten Sie Lust verspüren, an einem Stück lebendiger Industrie- und Vehrkehrsgeschichte ehrenamtlich mitzuarbeiten, dann kommen sie doch einfach unverbindlich an einem Samstag ab 11.00 Uhr in das TWE-Betriebswerk nach Lengerich-Hohne an der Lienener Straße 100. Jede helfende Hand aus allen Alters- und Berufsgruppen ist uns stets willkommen, und bei Vorhandensein der gesundheitlichen Voraussetzungen ist nach entsprechender Ausbildung mit abschließender Prüfung ein späterer Einsatz als Zugbegleiter, Rangierer oder Dampflokheizer möglich. Aber nicht nur die Arbeiten an den Fahrzeugen müssen bewältigt werden.

Ebenso warten Tätigkeiten in der Zugbewirtschaftung, der Vereinsverwaltung und nicht zuletzt in der Öffentlichkeitsarbeit auf Erledigung. Auch hierbei sind Sie uns willkommen.

Dabei sollten sich nicht nur Interessierte des männlichen Geschlechts angesprochen fühlen. Selbstverständlich wird an den Wochenenden nicht nur "stur malocht" - der gesellige Teil kommt ebenfalls nicht zu kurz.



Ihr Team
Eisenbahn-Tradition e.V.
 Lienener Straße 100
 49525 Lengerich/Westf.
 Telefon: 0173-62 05 444
 Email: info@eisenbahn-tradition.de

